

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

k dokumentaci pro vydání stavebního povolení a provádění stavby (DSP + PDPS)

podle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

Kostelec – polní cesta C6a

B) Souhrnná technická zpráva

B.2 Celkový popis stavby

Stavebník:

Obec Kostelec, 696 51 Kostelec 260

Zhotovitel dokumentace:

PP projekt Hodonín s.r.o., Dobrovolského 3971/5A, 695 01 Hodonín

červenec 2021

ČÍSLO PŘÍLOHY

B.2.8

Požární bezpečnost

Stavba řeší nově navrženou polní cestu šířky 3,00 m se zpevněnými krajnicemi šířky 0,50 m, která začíná napojením na místní komunikaci u kostela a pokračuje podél hřbitovní zdi v trase stávající nezpevněné polní cesty a končí v křižovatce s plánovanou polní cestou C1a. Krypt polní cesty je z asfaltového betonu.

Navržené řešení umožňuje bezpečný zásah jednotek požární ochrany (min. šířka komunikace 3,00 m, min. výška průjezdného profilu 4,10 m) a také umožňuje evakuaci osob a zvířat.

Posouzení stavby na požadavky a technické podmínky dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 23/2008 Sb.:

Podrobnější vymezení technických podmínek požární ochrany zařízení pro hašení požárů a záchranné práce

- 1. Přístupové komunikace v místech s vnějším odběrným místem zdrojů požární vody musí umožňovat její odběr požární technikou. K trvalému zajištění volného příjezdu mobilní požární techniky se nástupní plochy i vnější odběrná místa požární vody označují podle zvláštního právního předpisu.*

Nástupní plochy se uvnitř obvodu staveniště nenachází.

Na staveništi se vyskytuje vodovod, který bude dotčen. Vodovod bude po dobu výstavby polní cesty plně funkční. V blízkosti stavby se nachází hydrant H41 u kostela. Hydrant není stavbou dotčen a po dobu stavby bude přístupný a plně funkční.

- 2. Vjezdy na pozemky obestavěné, ohrazené nebo jiným způsobem zneprístupněné a určené pro příjezd požární techniky musí být navrženy o minimální šířce 3,5 m a výšce 4,1 m.*

Stavba splňuje požadavky vyhlášky č. 23/2008 Sb..

- 3. Každá neprůjezdná jednopruhová přístupová komunikace delší než 50 m musí být na neprůjezdném konci navržena se smyčkovým objezdem nebo plochou umožňující otáčení vozidla.*

Netýká se této stavby.

- 4. Umístění, šířka a další technické parametry včetně provedení nástupní plochy musí odpovídat technickým parametrům výškové požární techniky.*

Netýká se této stavby.

- 5. Stavba a nástupní plocha pro požární techniku se navrhuje 4 m od hranice ochranného pásma takovým způsobem, který umožňuje příjezd a provedení zásahu mimo ochranné pásmo.*

Netýká se této stavby.

- 6. Ve všech případech, kde se předpokládá hašení vodou, musí být její množství zajištěno tak, aby odpovídalo hodnotám uvedeným v české technické normě uvedené v příloze č. 1 část 1 bod 7. Pokud charakter hořlavých látek či zařízení ve stavbě vylučuje užití vody jako hasiva, stavba se vybaví jinými vhodnými a účinnými hasebními látkami.*

Netýká se této stavby.

- 7. Ve stavbách výšky větší než 60 m musí být požární nádrž navržena v posledním nadzemním podlaží nebo na střeše. Tato nádrž slouží jako zásoba požární vody pro požární potrubí, s objemem odpovídajícím hodnotám uvedeným v české technické normě uvedené v příloze č. 1 část 1 bod 7.**

Netýká se této stavby.

- 8. U vstupu do garáže se zakladačovým systémem musí být na dobře viditelném místě umístěn půdorys tohoto prostoru včetně řezu s vyznačením přístupu do jednotlivých podlaží zakladačového systému.**

Netýká se této stavby.

Hodonín, červenec 2021

Vypracoval: Ing. Pavel Kočvara